

19-20 mai 2016
Château de Vixouze / Polminhac - Cantal

Les Entretiens de VIXOUZE

Forum International du Tourisme du Futur

Culture

Empreinte Ecologique

Food & Water en 2030

Smart Tourisme

Rupture & Design

Mon voyage, ma sécurité...

Innovation Digitale

FOCUS : Plénière d'ouverture des Entretiens de Vixouze 19 Mai 2016 : 12h00 - 13h30

L'Empreinte écologique du tourisme

La protection l'environnement et le développement de l'écotourisme seront-ils synonymes de tourisme haut de gamme à l'horizon 2030 ? L'attractivité d'un lieu dépend aussi de sa biodiversité !

- **Lionel GUERIN**, Président directeur général Hop/Air-France
- **Dominique COCQUET**, Directeur général Villages Nature
- **Pooran DESAI**, Co-Founder of Bioregional and International Director of One Planet Communities



J-55 jours

Sous le haut patronage de :



En partenariat avec :

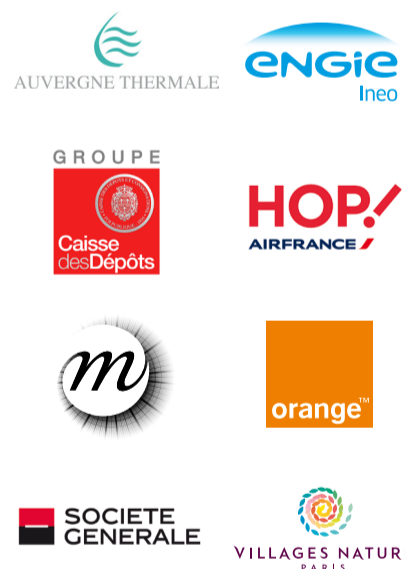


Avec le soutien de :

Auvergne - Rhône-Alpes



Partenaires :



Google

Partenaires d'agrément :



Partenaire Presse :



Produit par :



TÉMOIGNAGE

Un virage en rien fantomatique

Pour que rien ne change, ou presque, il faudra que beaucoup de choses changent. Inexorable, la mutation est en marche. Elle est technologique, sociologique, économique, ... et impacte peu à peu la politique de santé. Les Entretiens de Vixouze n'auront pas encore atteint leur « majorité civile » que les couloirs des cliniques et hôpitaux seront parcourus par des robots ... et ceux de nombreuses stations thermales, par des fantômes. L'accumulation des déficits aura raison du système de santé à la française ; mais, la France saura conserver un système parmi les plus remarquables, les complémentaires tentant en différents domaines de se substituer à l'assurance maladie.



En 2035, il y a toujours une centaine de sites où jaillit l'eau thermale. Des établissements thermaux sont à l'abandon. Au mieux, certains étant de remarquables ouvrages architecturaux, on les a recyclés, ou on les visite comme des friches industrielles. Exploitants et élus se sont pourtant bien battus pendant des années ; mais, ils ont dû se résoudre à jeter l'éponge. Plume contre lourd, le combat était joué d'avance. Et pourtant on leur avait dit : prenez le virage. D'autres voies sont possibles.

Plusieurs sites se sont résolus à recevoir beaucoup moins de clients, à être plus privatif, à céder le patrimoine thermal à des entrepreneurs qui ont su le transformer en des bulles cocoon d'évasion et de bien-être, luxueuses et très sélectives.

Un peu plus tôt, d'autres stations, convaincues du risque très probable d'un inéluctable déclin, avaient elles-mêmes pris la décision de relever le challenge d'une gestion plus coopérative de leurs ressources que sont l'eau, la nature, l'authenticité, le patrimoine, une culture, ... avaient repensé le concept, rassemblé les moyens financiers nécessaires, notamment des fonds publics alors encore disponibles, et avaient constitué et mis sur le marché une forme originale de resort pour séjours touristiques et de pleine santé par l'eau, offrant la prévention et le « vieillir jeune ».

Heureusement, seuls les fantômes sont toujours vieux !!

Gérard ANDRÉ, Directeur général Cabinet TEMPO Hospitality Switzerland

PROJECTION

Avion en chute, décollage du train

La mobilité à très longue distance pourrait se maintenir d'ici le milieu du siècle, mais la mobilité à longue distance baisserait, selon des scientifiques travaillant avec le GIEC. Elle serait compensée par une croissance des sorties de proximité...

Collaborateurs du Groupe intergouvernemental d'experts sur l'évolution du climat (GIEC) et membres d'un groupe international d'experts du changement climatique et du tourisme, les scientifiques Jean-Paul Céron et Ghislain Dubois ont réalisé un scénario de « développement durable et désirable » du tourisme d'ici à 2050. Ce scénario s'intègre dans la politique française de division de 4 des gaz à effet dans les 40 prochaines années. Il envisage une augmentation du taux de départ et conserve la possibilité, même exceptionnelle, de partir « à très longue distance ».

Même avec de telles contraintes, le tourisme et les loisirs restent possibles. Néanmoins, « ils ne plus les mêmes. La mobilité à très longue distance se maintient. La mobilité à longue distance baisse. Elle est compensée par une croissance des sorties de proximité », explique Ghislain Dubois. Et les transports aériens et routiers chutent pendant que le train et le bus arrivent à représenter plus de la moitié des parts de marché en 2050 ! Ghislain Dubois imagine en particulier la création d'un véritable réseau TGV européen. C'est la fin de « l'hyper mobilité » et le développement du « slow tourisme », la fin des « vacances pour s'échapper » et l'avènement de nouveaux modes de vie, pouvant par exemple intégrer le temps de vacances dans le travail et vice versa.

Sortirdupetrol.com

NOTRE SÉLECTION MEDIA À LIRE

le rapport de SKYSCANNER intitulé l'Avenir du Voyage en 2024
« Skyscanner2024 »

Pour engager des réflexions qui cassent les codes, rendez-vous aux Entretiens de Vixouze les 19 et 20 Mai pour découvrir et échanger autrement.

Inscription :

lesentretiensdevixouze.com

#lesEDV